

Un pla de mobilitat a dia d'avui utòpic i inviable Maria Dolores Miralles

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, va ser aprovat en el darrer ple del mes de febrer, sense comptar amb el consens del PVI, perquè encara que es va sotmetre a exposició pública al juny del 2021, durant 45 dies, nosaltres presentarem al·legacions i totes han estat desestimades. No només no s'han atès les nostres, de les 34 al·legacions fetes per particulars, partits polítics, plataformes veïnals, associacions,... només s'han estimat dues, una que feia ressò en la classificació d'una parcel·la i l'altra perquè el PMUS traça un eix sobre una àrea ordenada d'una altra manera, quelcom la persona afectada sol·licita la seua correcció, la resta han estat desestimades.

Una de les nostres al·legacions, feia referència a que en cap moment s'havien fet reunions informatives i de debat amb els residents de la costa nord i la costa sud per intentar comptabilitzar un via ciclopeatonal i motoritzada. Ens van contestar que la participació esta reflectida en la web del pla. Ens la revisem i ens trobem que la participació, va ser respondre a una enquesta prèvia preparada per els redactors del pla, on només van respondre 109 ciutadans i dos convocatòries públiques al mes de març del 2019 a la Plaça San Agustí i al Mercat. L'arreglada de dades és una burla per a nosaltres, perquè no reflecteix la realitat ja que només en la costa nord i en la costa sud viuen prop de 8000 persones i la majoria no s'assabentaren d'aquestes convocatòries.

La mesura proposada per l'equip de govern com la unidireccionalitat de la costa sud, va ser posada en marxa de manera definitiva per l'equip de govern amb l'excusa de la pandèmia i sense " tindre ni la consideració de contestar a la plataforma veïnal de la costa sud, on van registrar més de 1000 signatures , sol·licitant la bidireccionalitat. No van ser escoltades les seues peticions i cal dir



que també han estat desestimades les seues al·legacions. VISCA la participació ciutadana!

També ens diu que la via ciclopeatonal, segons el PMUS és a llarg termini, que es requereixen abans unes obres d'acondicionament. No obstant ens deixa molt clar que aquests dos vials només seran per residents, però aposten per utilitzar el transport públic, encara que reconeixen els redactors del pla que tenim un transport públic amb molts problemes de cobertura i mala freqüència, tot un despropòsit.

Ens reafirmen en dir que és un programa molt ambiciós, però també a dia d'avui utòpic i inviable, perquè per a poder desenvolupar-lo es necessiten a curt termini (4 anys) prop de 12 milions d'euros i a mitjà termini (8anys) prop de 69 milions d'euros. El Pla assenyala actuacions "inassolibles" a dia d'avui per el consistori, i entenem nosaltres que la viabilitat d'aquest PMUS ve condicionada a la reversió de la N-340, per part del Ministeri de Foment al poble de Vinaròs en condicions òptimes. Cal adequar els accessos i la construcció de les rotondes necessàries, amb un cost aproximat de més de 23 milions d'euros, despesa no viable per l'Ajuntament de Vinaròs, perquè esdevindria un crack per les arques municipals, posant en risc els serveis municipals dels ciutadans.

Considerem que és un pla inviable perquè va en detriment dels interessos comercials de la ciutat perquè també contempla que els pàrquings subterranis de la Mera i el Passeig es convertisquen en pàrquings per residents i comerciants i no per als potencials compradors. Moltes mesures recollides en el PMUS generen a dia d'avui molta incertesa en la ciutadania, per això cal apostar per plans de mobilitat que no ofeguen al municipi i per polítiques actives que fomenten la activitat comercial.