



## PINCELADAS DE VERDE Y DE NARANJA

### Nuestra política en el...

...desarrollo de nuestro turismo basado en el turismo gastronómico de calidad sigue dando sus frutos. El renombre que nos ha dado el Concurso de Cocina aplicada al langostino, no sólo **nos ha hecho miembros** de pleno derecho del selectivo club nacional Saborea España, sino que además el afamado maestro de cocina Martín Berasategui, en la revista MIA, este año nos enseña como cocinar un suquet de langostinos y **termina recomendando** el langostino de Vinaròs. Pedimos al actual equipo de gobierno que no desande nuestros pasos y ponga todo su empeño para que no se rebaje el listón de la calidad **de allí donde lo dejamos**.

### Aún estando totalmente...

...a favor de iniciativas de ámbito zonal como el mes de los arroces o las jornadas de la caza, tenemos claro que **no son estos los eventos** que proporcionarán el renombre y el efecto de llamada más allá de su ámbito de influencia. La decisión del nuevo equipo de gobierno **de eliminar la cena del menú** que preparaba el ganador del concurso anterior, no sólo decepcionó al anterior ganador, sino que también al actual que se había presentado en base a las condiciones de siempre y el equipo de gobierno se las cambió a última hora. La eliminación de esta cena **hace que se pierda un aliciente** a la participación, lo saben muy bien nuestros restauradores porque no es igual que hablen de ti el día de ganar el premio, que hablen este día y el mismo día del año siguiente. Insistimos de nuevo, ¡¡ **no sigan bajando más el listón !!**

### Apremiados por el plazo...

...la Generalitat ha tenido que abordar la terminación del muelle de costa frente a la plaza de toros eliminando el antiguo varadero. Por cierto que la maquinaria de los años 40 del siglo pasado **no debería de desguazarse** sino conservarse para alguna rotonda o espacio portuario. Serán doscientos metros más de amalgamamiento entre Vinaròs y su puerto y ahora, sólo quedará la decisión de lo que hacer con el resto de muelle de costa, club náutico, traslado de la zona pesquera, integración con la plaza 1 de Maig, aparcamiento subterráneo de 700 plazas bajo estos dos espacios, la marina en la actual zona comercial y pesquera. El Director Carlos Heleno, **cumplió su primer compromiso** del protocolo - aún no firmado - modificando las obras del muelle para no cerrar tanto la bocana. Menos mal que lo hizo porque de lo contrario las operaciones marítimas del Castor se hubiesen ido a La Rápita.

### Ahora ha cumplido un...

...segundo compromiso más, que era el no de no cerrar el varadero viejo hasta que el nuevo no estuviera en servicio. El protocolo refrendado por catorce mil firmas sigue sin firmar y nos preocupa que con ello **tengan las manos libres** para poder hacer y deshacer en el puerto. Nos preocupa que aparezcan en la prensa fotografías facilitadas por la Generalitat a los periódicos de cómo es y cómo será la zona de Primer de Maig, en las que vemos unos imponentes edificios tapando la vista al puerto que, **precisamente el evitarlos**, es uno de los puntos más importantes del protocolo aún no firmado. Ya no hay excusa, el actual alcalde - del mismo color - tiene que exigir que le digan y decirnos que es lo que quieren hacer con el puerto porque,

dependiendo, puede que a muchos de nosotros no nos guste y nos opongamos. Cuanto antes se sepa, mucho mejor.



## Las obras actuales del puerto ...

...salen de los mismos 8,3 millones tan cacareados por el PP durante los últimos seis años. **No es otra inversión más.** Otra pregunta que tiene que hacer el alcalde al director de puertos es cuantos ingresos han supuesto los **pagos que ha hecho Castor** por las operaciones marítimas que está llevando a cabo durante estos dos últimos años; de paso también, que pregunte por el resto de ingresos de los que no sabemos nada desde que la Generalitat asumió las competencias, ya que antes, en el informe anual del puerto de Castellón al que pertenecíamos, al menos nos decían **cuantos ingresos les producía** el nuestro.

## Hay que saber estos datos...

...porque hay que reivindicar que este dinero producido en Vinaròs se invierta en Vinaròs en un puerto que en su muelle de levante y en su transversal **aún no tiene puntos de suministro ni de agua ni de luz**, con baches por doquier, con el tramo de dique hasta donde estaba el antiguo "dins del port" con el mismo enlosado decimonónico que nos rompe los amortiguadores cada vez que pasamos, y en la última prolongación, con un pavimento y un espaldón del dique cuyo hormigonado, de tan pobre que lo hicieron, **lleva años cayéndose** a pedazos. Ah, y otra pregunta más. Cuando Madrid cedió el puerto a Valencia lo hizo con una dotación anual de dinero. ¿Ahora a cuanto asciende?

**DESDE EL PVI – FELICES FIESTAS**